# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)

## ความเป็นมาของโครงการ

ตามแผนการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นการพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาเมืองใหม่ให้เป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจและการเงินระดับภูมิภาค มีมาตรฐานเทียบเท่าสากล ภายใต้ชื่อโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ทั้งนี้ จากแผนการพัฒนาพื้นที่ EEC ในภาพรวมจะเป็นตัวเร่งให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างอย่างรวดเร็ว ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จึงมีความจำเป็นต้องมีการวางแผนในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ มีความสอดคล้องกับการเจริญเติบโตในพื้นที่ และยังสามารถเชื่อมโยงระบบคมนาคมหลักของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสนามบิน สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออก และโครงสร้างศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ) เป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งดังกล่าวข้างต้น โดยเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในบริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณ กม.132+500) ไปด้านทิศตะวันออกของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 331 บริเวณ กม.19+500 ทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางระหว่างโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 รวมทั้งสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี พ.ศ.2566 - 2570 ฉบับทบทวน ในประเด็นการพัฒนาที่ 3 ยกระดับประสิทธิภาพการบริการจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และยังช่วยส่งเสริมให้มีการพัฒนาพื้นที่ทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการในการเดินทางของประชาชนในบริเวณโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ และพื้นที่ใกล้เคียง ที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เนื่องจากการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างจุดเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ ถึงทางหลวงหมายเลข 331 ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลำดับ 19 ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการพัฒนาโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ) รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

## วัตถุประสงค์ของการศึกษา

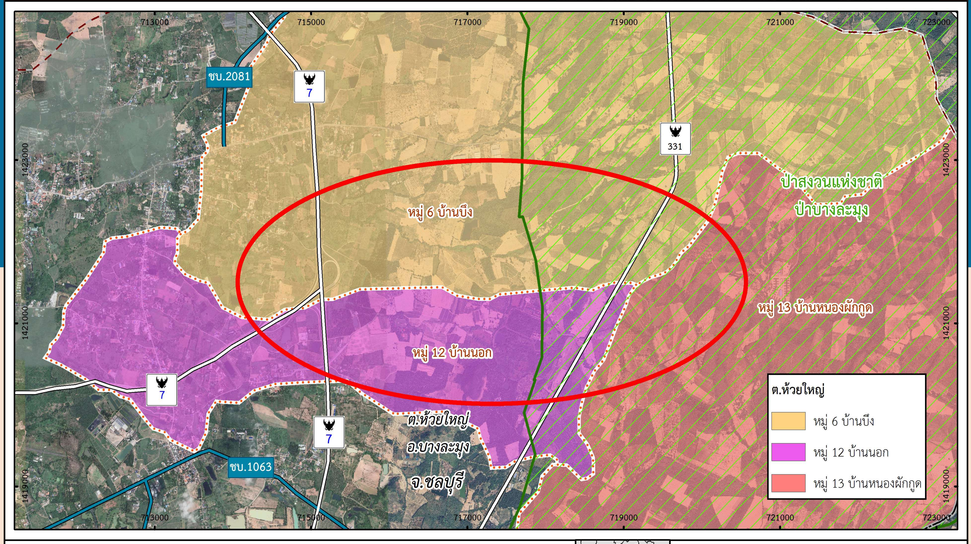
- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง

## พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ถึงทางหลวงหมายเลข 331 รวมถึงพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเนื่องเป็นวงกว้างออกไป ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า อยู่ในพื้นที่บางส่วนของหมู่ 6 บ้านบึง หมู่ 12 บ้านนอก และหมู่ 13 บ้านหนองพักกูด ของตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



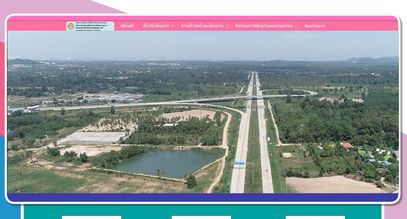

สัญลักษณ์
อำเภอ
ตำบล
หมู่บ้าน
ป่าสงวนแห่งชาติ

1:50,000 At A4
500 0 500 1,000 1,500
Meters
Projection UTM, Datum WGS84, Zone47
N
W E
S
ขั้นข้อมูลขอบเขตหมู่บ้าน
คัดลอกจากแผนที่ขอบเขตการปกครอง ของอบห.ในพื้นที่ศึกษา

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม


**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com


**ด้านวิศวกรรม**
**บริษัท เอพซิลอน จำกัด**
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายสานนท์ วรรค์สุรี วิศวกรงานทาง

**ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน**
**บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**
เลขที่ 184 ถอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุรีรา ปรัชกาเกียรติกร พุฒิเชตวรณ์ด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนลินีกานต์ จันทราจ นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน


www.M7-EEC-North.com
M7เชื่อมEECด้านเหนือ
M7เชื่อมEECด้านเหนือ (@658aigny)

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)

## ขอบเขตการศึกษา

### ด้านวิศวกรรม

ทบทวนและรวบรวมข้อมูล

**สำรวจด้านวิศวกรรม**
- สำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร
- สำรวจภูมิประเทศ
- สำรวจแนวทางและระดับ
- สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- สำรวจอุทกวิทยา
- สำรวจสิ่งก่อสร้าง
- สำรวจสาธารณูปโภค

แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น

การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม

สรุปรูปแบบทางเลือก

**ออกแบบรายละเอียดและจัดทำแบบต่างๆ**
- ออกแบบโครงสร้างชั้นทาง และวิเคราะห์เสถียรภาพ
- ออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำ
- ออกแบบทางหลวงและทางแยก
- ออกแบบระบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ออกแบบระบบระบายน้ำ
- ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ออกแบบด้านสถาปัตยกรรม

จัดทำแบบรายละเอียด

คำนวณปริมาณงานก่อสร้าง และปริมาณราคา

จัดทำรายงานแบบแปลน/ เอกสารต่างๆ

### ด้านสิ่งแวดล้อม

ทบทวนและรวบรวมข้อมูล

รวบรวมข้อมูลสภาพปัจจุบัน ตรวจสอบสภาพพื้นที่และจัดทำแผนที่

**ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)**
- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)
- สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญเพื่อศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA)
- จัดทำเกณฑ์การคัดเลือกด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสนับสนุนการศึกษาทางเลือกในการพัฒนาโครงการ

จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ฉบับสมบูรณ์

**ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)**
- สำรวจภาคสนามเพิ่มเติม
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการเฉพาะ)

กำหนดแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

คำนวณงบประมาณค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม

จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

### ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์กลุ่มเป้าหมาย และวางแผนการดำเนินงาน

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

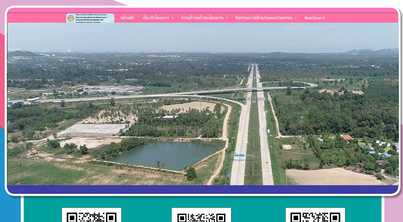
การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

จัดทำรายงานสรุปผลการมีส่วนร่วมของประชาชน

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม


**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

www.M7-EEC-North.com

M7เชื่อมEECด้านเหนือ

M7เชื่อมEECด้านเหนือ (@658aigny)

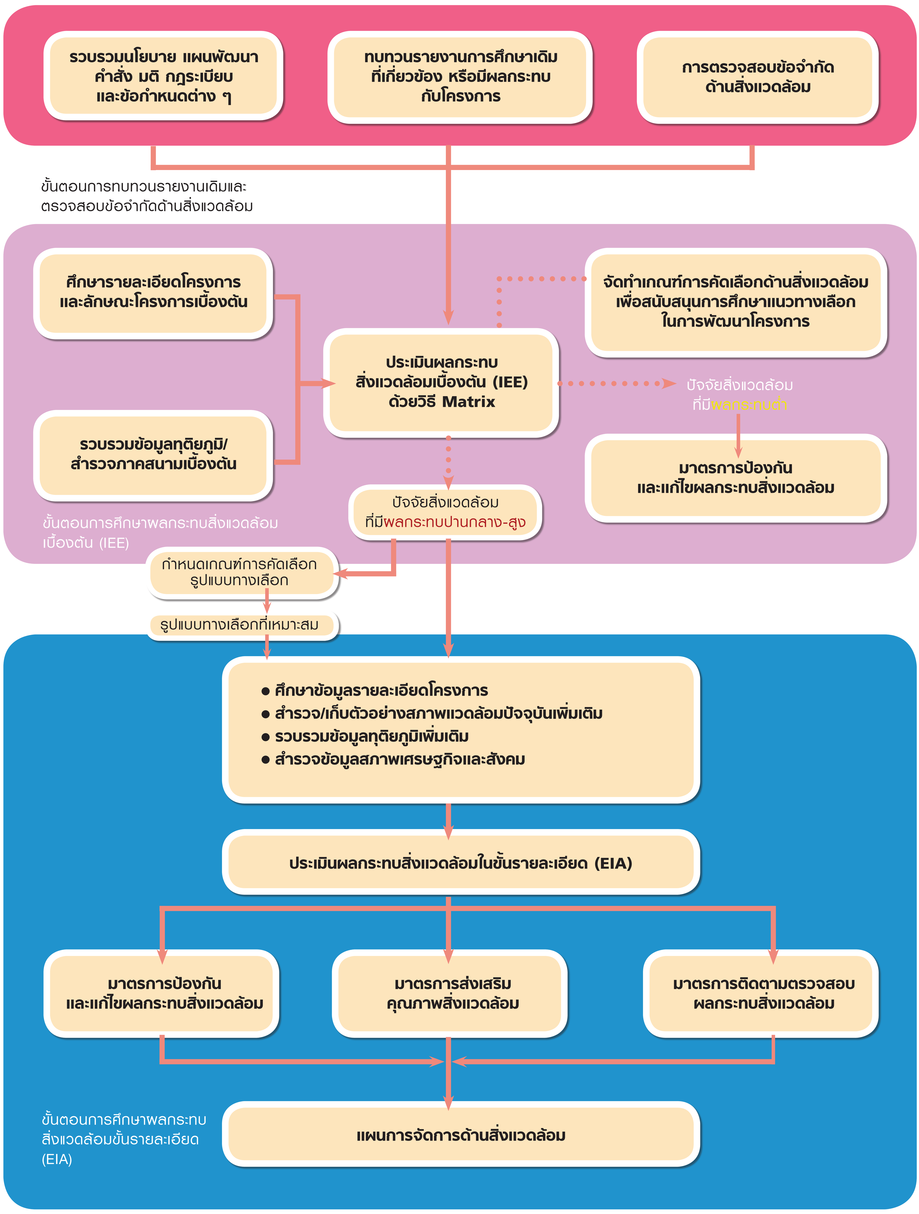

**ด้านวิศวกรรม**
**บริษัท เอพซิลอน จำกัด**
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายสานนท์ วรจง์สุชิ วิศวกรงานทาง

**ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน**
**บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญากาธีรกุล พุฒิยัตรวจงานด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนลิกานต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)

## การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแบ่งเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ได้แก่ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือ IEE เป็นการคัดกรองประเด็นผลกระทบจำนวน 29 ปัจจัย ใน 4 องค์ประกอบ ได้แก่ สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และมีแนวโน้มการเกิดผลกระทบในระดับปานกลางถึงระดับสูง หรือเป็นผลกระทบหลักที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ โดยปัจจัยผลกระทบหลักที่มีนัยสำคัญ จะนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อในขั้นรายละเอียด หรือ EIA โดยมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้




## ตัวอย่างการสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม

การสำรวจคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

การตรวจวัดระดับเสียง

การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การสำรวจพืชในระบบนิเวศ

การสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศ

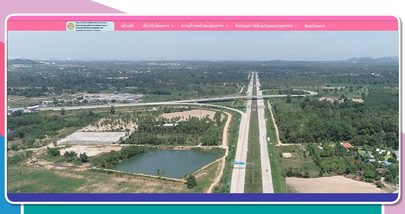
การสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม


**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

www.M7-EEC-North.com
M7เชื่อมEECด้านเหนือ
M7เชื่อมEECด้านเหนือ (@658aigny)


**ด้านวิศวกรรม**
**บริษัท เอพซิลอน จำกัด**
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายสานนท์ วรจงค์สุดี วิศวกรงานทาง

**ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน**
**บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธิรา ปรัชญาเกริกไกร พุฒิเวชชานด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนลิกานต์ จันทราจ นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของชุมชนชาวบ้าน

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)

## แนวคิดรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ

แนวคิดเบื้องต้นในการปรับปรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ ให้สามารถเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งกับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331

**ทางหลวงพิเศษ**
ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 3.00 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง 1.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบเกาะยก

**ทางบริการ**
ทางบริการทั้งสองฟั่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3701 (ทางบริการด้านซ้ายทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7) ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้างข้างละ 2.00 เมตร

**ทางแยกต่างระดับ**
ปรับปรุงทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ จากรูปแบบปัจจุบันแบบสามแยก ให้เป็นแบบสี่แยก และให้สามารถรองรับการจราจรได้ทุกทิศทาง

**ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง**
ก่อสร้างด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ในตำแหน่งที่มีความเหมาะสม

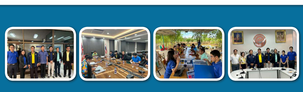
แนวคิดเบื้องต้นของรูปแบบถนนโครงการ

## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

ด้านเป็นการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารด้านการศึกษาโครงการ ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ เฟสบุ๊คโครงการ ไลน์โครงการ หอกระจายข่าวประจำตำบล ประชาสัมพันธ์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อโทรทัศน์ในพื้นที่

**การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น**
**ดำเนินการเมื่อวันที่ 17-18 เมษายน พ.ศ. 2568**



**การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)**
**วันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2568**
**ณ โรงแรมรัตนชล ต.บางปลาสร้อย**
**อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี**
→ เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และขอบเขตการศึกษา

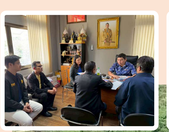
**การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**
**ประมาณเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568**
→ เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือก และเกณฑ์การคัดเลือกแนวทางเลือกของการพัฒนาโครงการ

**การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)**
**ประมาณเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568**
→ เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม

**การประชุมหามาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)**
**ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569**
→ เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)**
**ประมาณเดือนเมษายน พ.ศ. 2569**
→ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการ

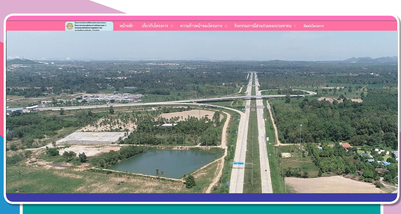
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านเว็บไซต์โครงการ เฟสบุ๊คโครงการ ไลน์โครงการ หอกระจายข่าวประจำตำบล ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม


**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com

www.M7-EEC-North.com
M7เชื่อมEECด้านเหนือ
M7เชื่อมEECด้านเหนือ (@658aigny)


**ด้านวิศวกรรม**
**บริษัท เอพซิลอน จำกัด**
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายสานนท์ วรจงรัฐวิชา วิศวกรงานทาง

**ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน**
**บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**
เลขที่ 184 ถอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธิรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนลินีกานต์ จันทราจ นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน